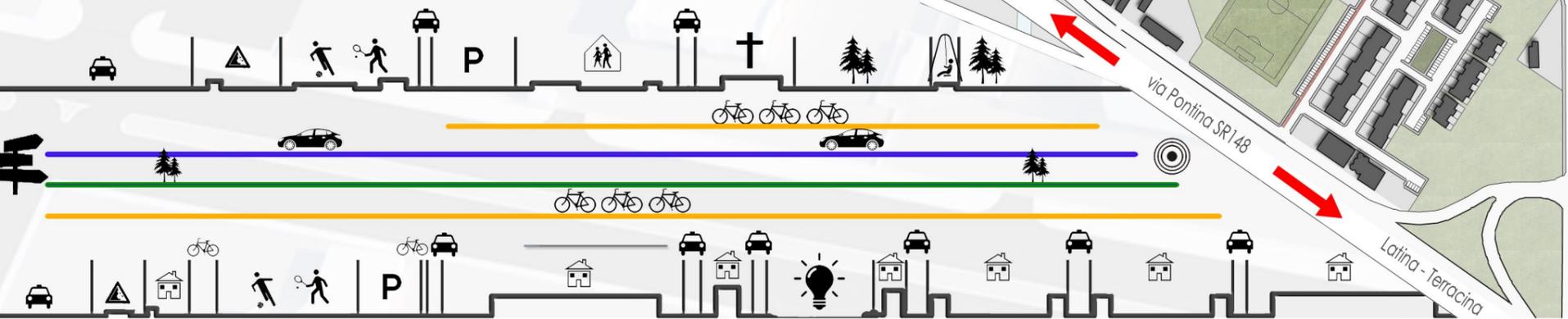


**foto-inserimento** (solo a scopo dimostrativo)  
opere di street art realizzate da diversi artisti pensate sui manufatti industriali esistenti dell'area

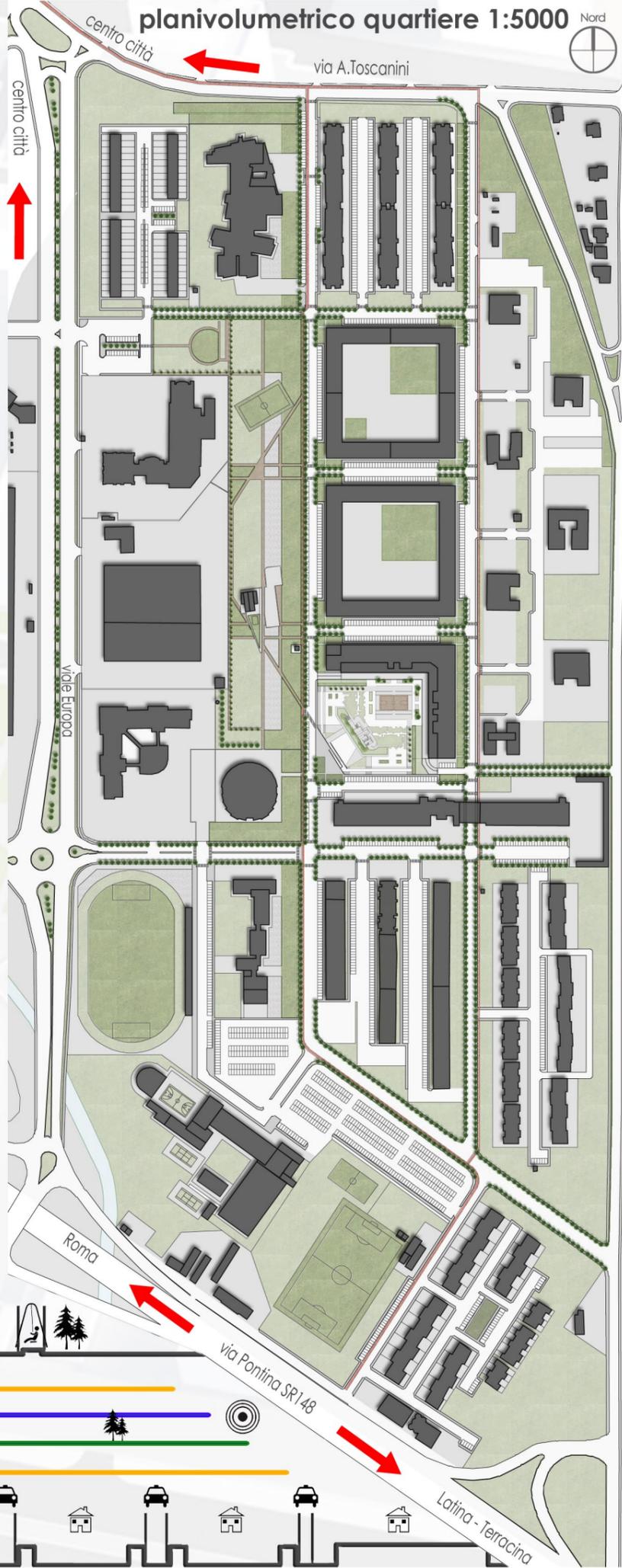
La voce della **street art** per richiamare l'attenzione al quartiere  
Il manufatto industriale esistente, posizionato in un punto strategico,  
diventa il simbolo del quartiere.



**vista fotorealistica**  
P.zza Comunità Europea



**planivolumetrico quartiere 1:5000** Nord



**interventi**

**ESISTENTE**

Il costruito esistente non viene modificato, ma diventa il simbolo del quartiere attraverso la voce della **STREET ART**. I manufatti industriali e le case cantoniere, a ridosso della via Pontina SR 148, potrebbero essere oggetto di progetti complementari in futuro, oggi intanto danno carattere al quartiere.



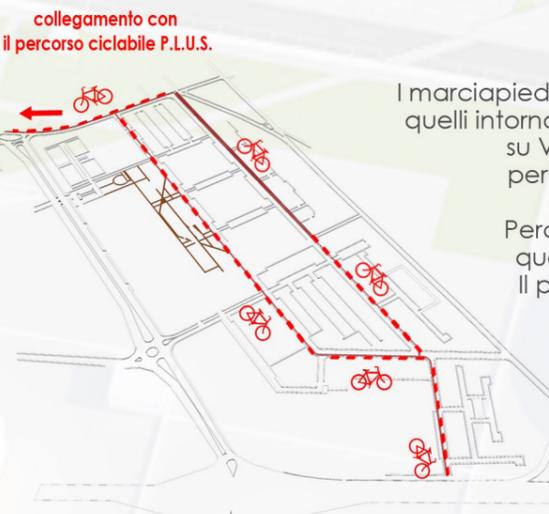
**VERDE E SPAZIO PUBBLICO**

Dagli orti urbani alle aree verdi a parco, alle aree verdi per residenze e a quelle per lo sport; è presto individuato il ruolo del verde urbano nel microclima di questo quartiere, perchè riduce l'inquinamento dell'aria, quello acustico e fa risparmiare molto sul consumo energetico. Oltre a ciò vi è il beneficio psicologico di tipo percettivo e fruitivo. Il luogo dello stare, lo spazio pubblico principale del quartiere diventa P.zza Comunità Europea.



**PEDONALE E CICLABILE**

I marciapiedi esistenti, ai quali si aggiungono quelli intorno alla P.zza Comunità Europea e su Viale Italia, dove oggi mancano, permettono il camminamento da e per tutte le aree del quartiere. Percorsi questi che si collegano con quelli ridefiniti all'interno del parco. Il percorso ciclabile esistente viene integrato, creando un circuito, e si va a collegare con quello previsto dal P.L.U.S. (stazione FF.SS. - Ex Claudia)



**CARRABILE**

La strada a sud della P.zza Comunità Europea diventa pubblica ed è messa in collegamento con Via Inghilterra. Insieme al nuovo collegamento di Viale Italia (previsto nel PdZ) il quartiere diventa completamente fruibile da nord a sud dove via Francia diventa un asse fondamentale con parcheggi in linea che permettono al quartiere di sostenere tutti i visitatori.

