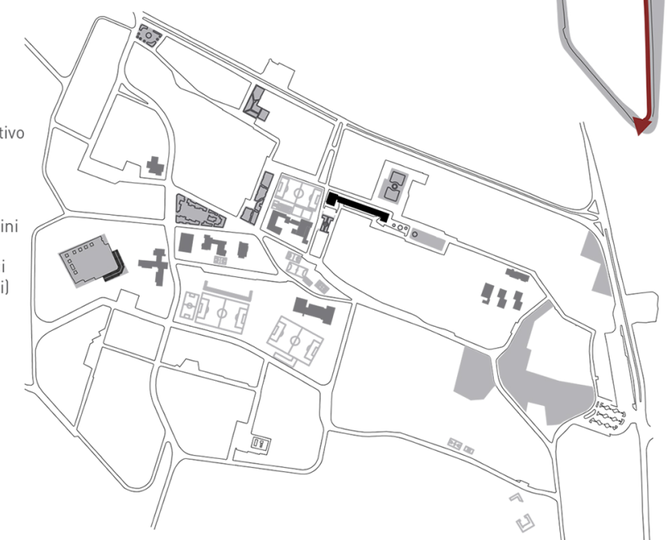
## Caratteristiche dello stato attuale

### Accessibilità

- Ingresso (strade carrabili)
- Pista ciclopedonale

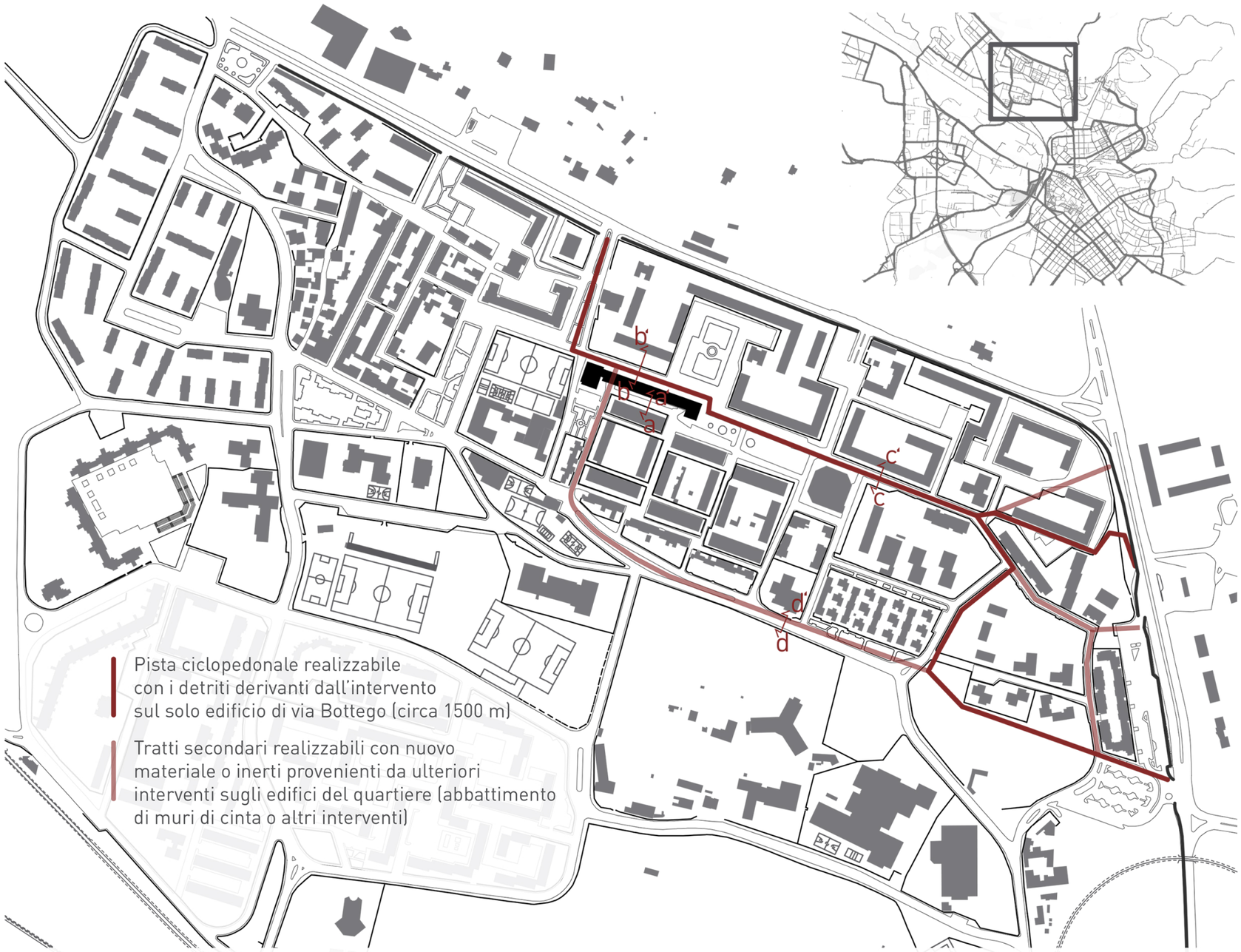
### Pubblico



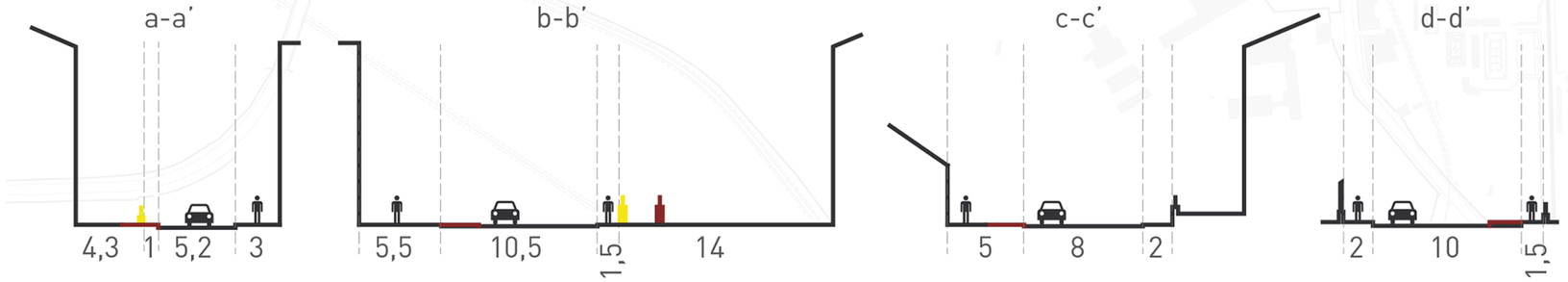
- Impianto sportivo
- Vuoto urbano
- Piazze e giardini
- Edifici pubblici (scuole e uffici)

### Privato

- Muri divisori
- Edifici




- Pista ciclopedonale realizzabile con i detriti derivanti dall'intervento sul solo edificio di via Bottego (circa 1500 m)
- Tratti secondari realizzabili con nuovo materiale o inerti provenienti da ulteriori interventi sugli edifici del quartiere (abbattimento di muri di cinta o altri interventi)

## Sezioni stradali

- elementi da demolire
- nuova pista ciclopedonale e elementi vari