

1 CONTESTO TERRITORIALE, ASSI PORTANTI DEL PROGETTO

Il Parco della Salinella è un importante tassello nella continuità del waterfront nord di Marsala verso la Riserva Naturale dello Stagnone e le sue saline ancora attive. La nostra proposta di ridisegno paesaggistico sposa la causa della diversità, biologica e culturale, degli usi compatibili con i processi naturali, del progetto urbano resiliente, della costruzione di paesaggi condivisi. Un ponte tra natura e urbanità, due grandi temi che si incontrano in questa idea e ne diventano elementi fondanti.

LINEE GUIDA

#Miglioramento della qualità del decoro urbano

In un contesto urbano dominato dall'incompiutezza dei precedenti tentativi di riqualificazione, il nostro progetto interviene valorizzando la bellezza del paesaggio e il disegno degli spazi pubblici attrezzati, che costituiscono il fronte urbano del parco verso i nuovi quartieri realizzati negli ultimi dieci anni.

#riuso e rifunzionalizzazione di aree pubbliche e di strutture edilizie esistenti, per finalità di interesse pubblico

L'attuale configurazione dell'area, presenta una varietà di usi informali, non tutti compatibili con la protezione della natura e scarsamente valorizzanti sotto il profilo delle finalità di interesse pubblico. Nel nostro progetto natura e urbanità costituiscono un unico paesaggio in cui gli usi devono essere compatibili con i processi biologici e con la tutela del paesaggio.

#accrescimento della sicurezza territoriale e della capacità di resilienza urbana

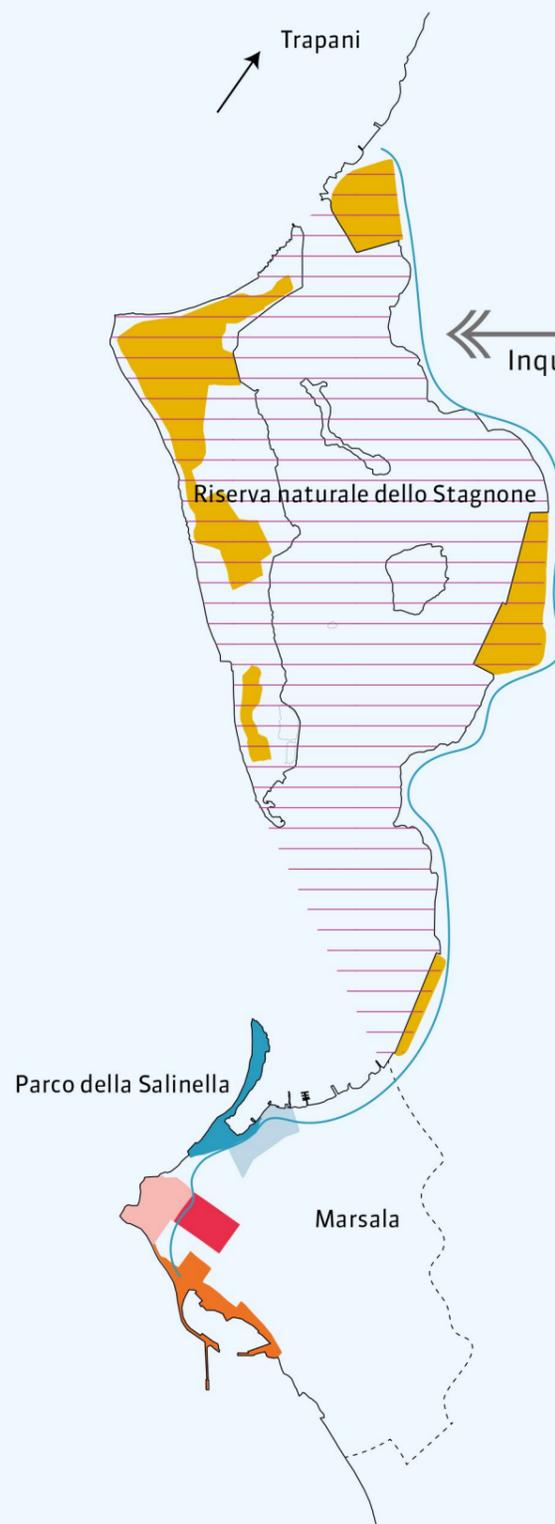
Diffondere un'etica ecologica di gestione delle risorse territoriali per uno sviluppo sostenibile e duraturo, promuovere la capacità del progetto di adattarsi e includere nel suo processo le "disturbance" sistemiche come opportunità, definire una cornice operativa attraverso cui "invitare all'opera" il capitale umano locale.

#potenziamento delle prestazioni e dei servizi di scala urbana

Il ridisegno del parco con l'inserimento di funzioni pubbliche ad elevati livelli prestazionali e basso impatto ambientale, riflette una nuova prospettiva di sviluppo urbano ecologico per tutto il paesaggio Trapanese.

#promozione dello sviluppo della mobilità sostenibile e adeguamento delle infrastrutture destinate ai servizi sociali, culturali, educativi e didattici.

Il progetto si basa su due processi integrati: il progetto natura e il progetto urbano come sintesi di un nuovo paesaggio costiero sostenibile. In particolare, sul fronte del progetto urbano la proposta ha come priorità l'intensificazione dei percorsi di mobilità dolce e dei servizi sociali legati alla fruizione responsabile del patrimonio naturale.



- Parco del Lilibeo
- area protetta
- quartiere Sappusi
- centro storico
- area progetto
- porto
- saline

Inquadramento territoriale

- macchia boschiva
- canneti salmastri
- macchia dunale
- percorsi pedonali
- spazio pubblico attrezzato e piste ciclabili
- walkway e microstrutture in legno

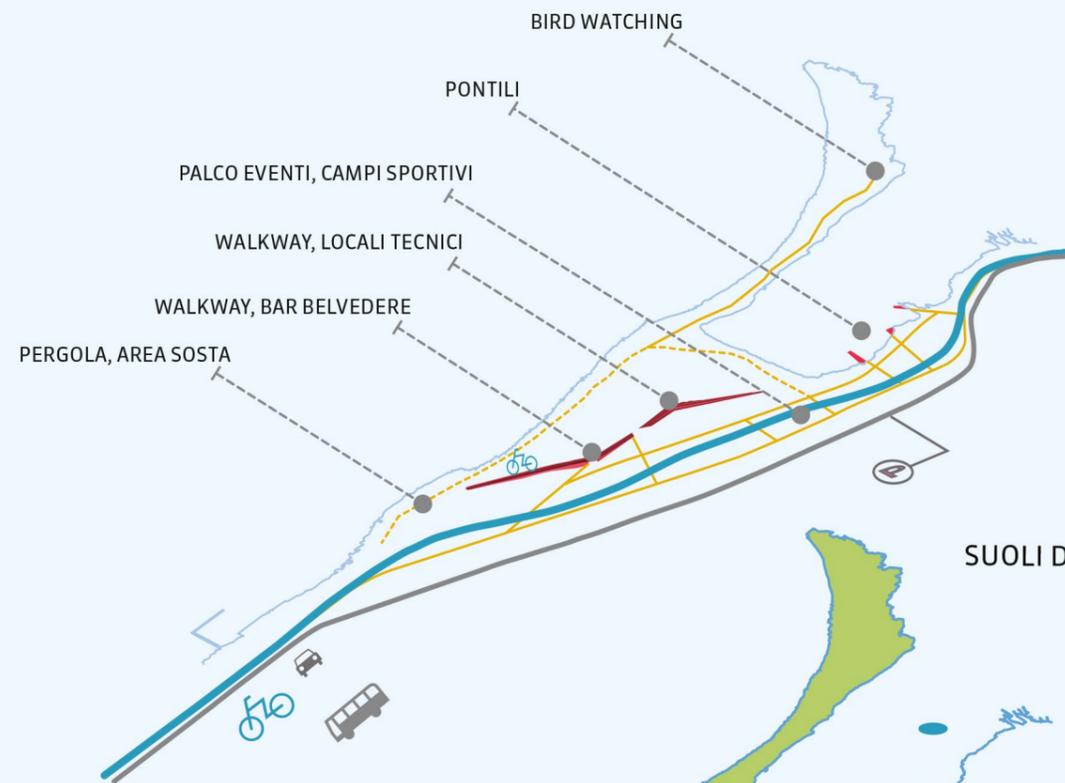
Livelli progettuali

- rimozione rifiuti
- bonifica
- rimozione percorsi
- area di tutela integrale

Stato di fatto

"Cities are a type of socio-ecological system that has an expanding range of articulations with nature's ecologies. Today, most of these articulations produce environmental damage. We can begin to use these articulations to produce positive outcomes – outcomes that allow cities to contribute to environmental sustainability. The complex systemic and multi-scalar capacities of cities are massive potential for a broad range of positive articulations with nature's ecologies".

ATTREZZATURE E CIRCOLAZIONE



SUOLI DI PROGETTO

